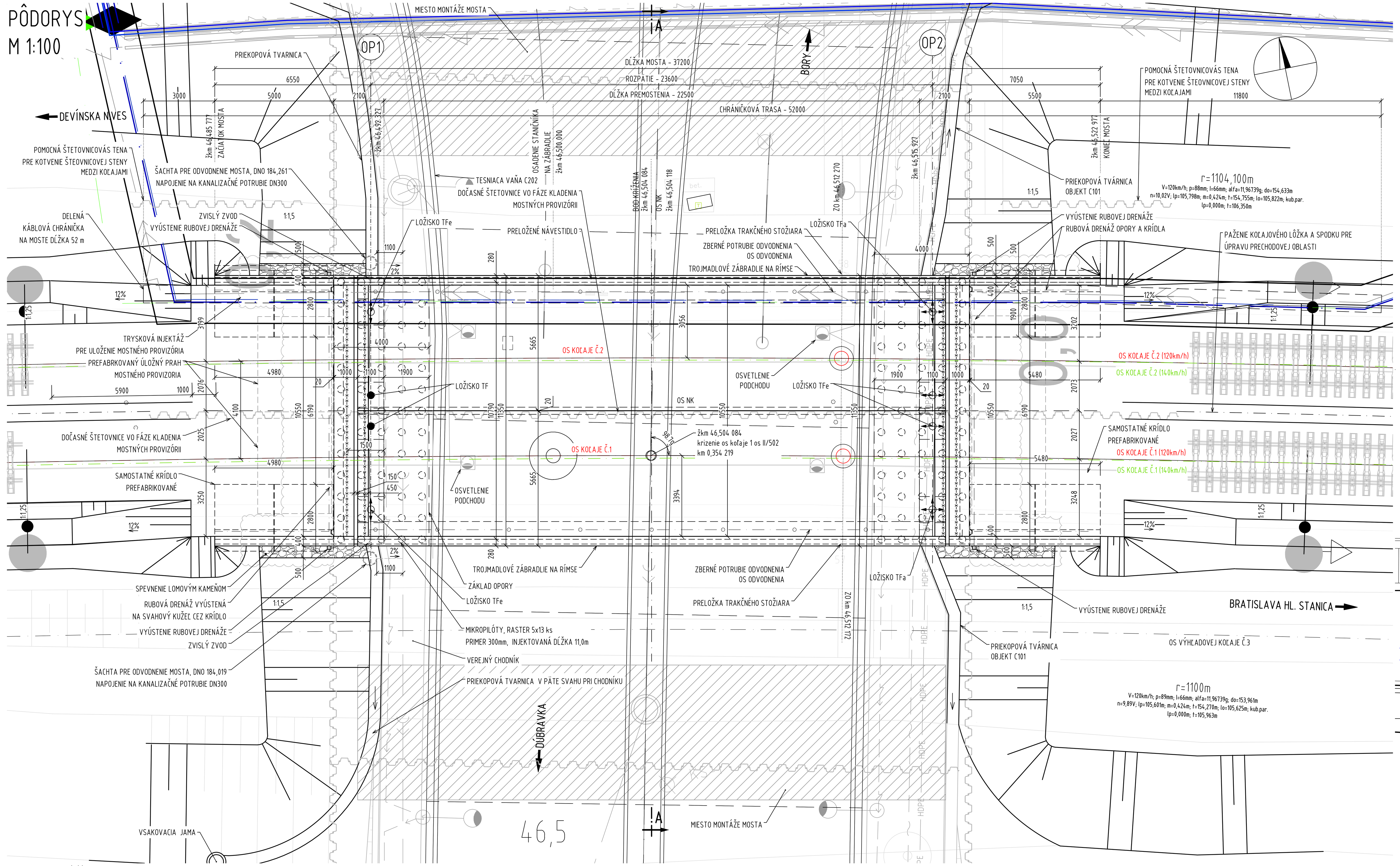
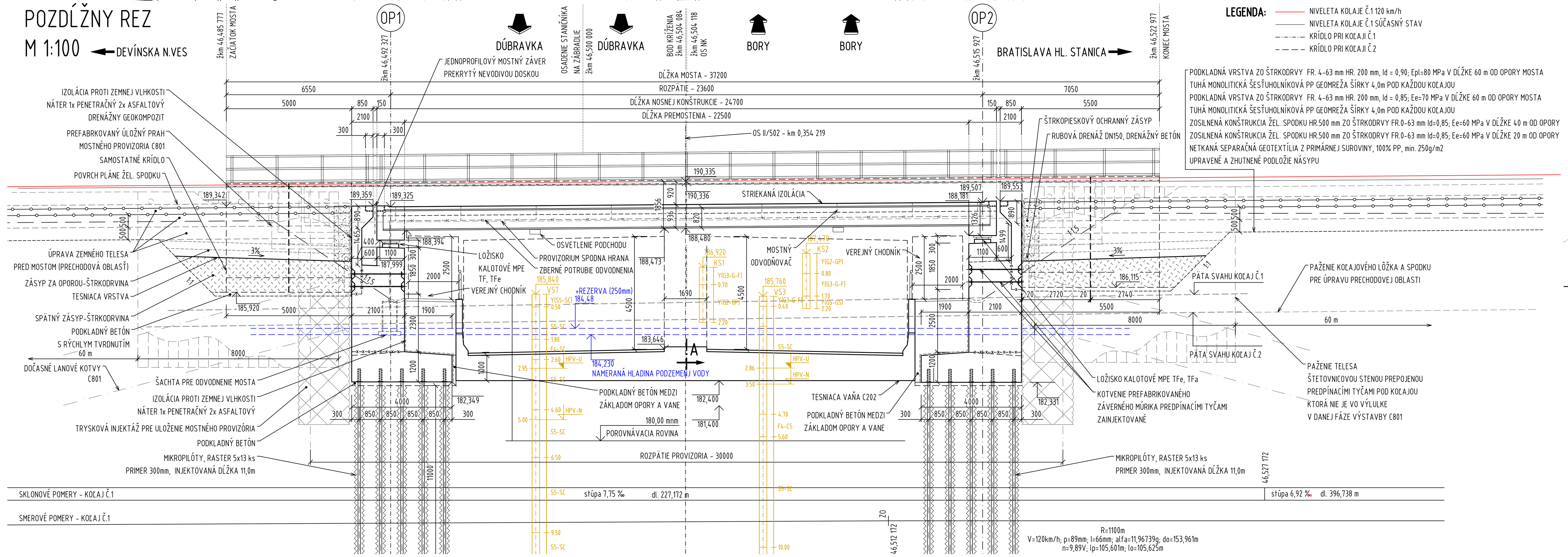
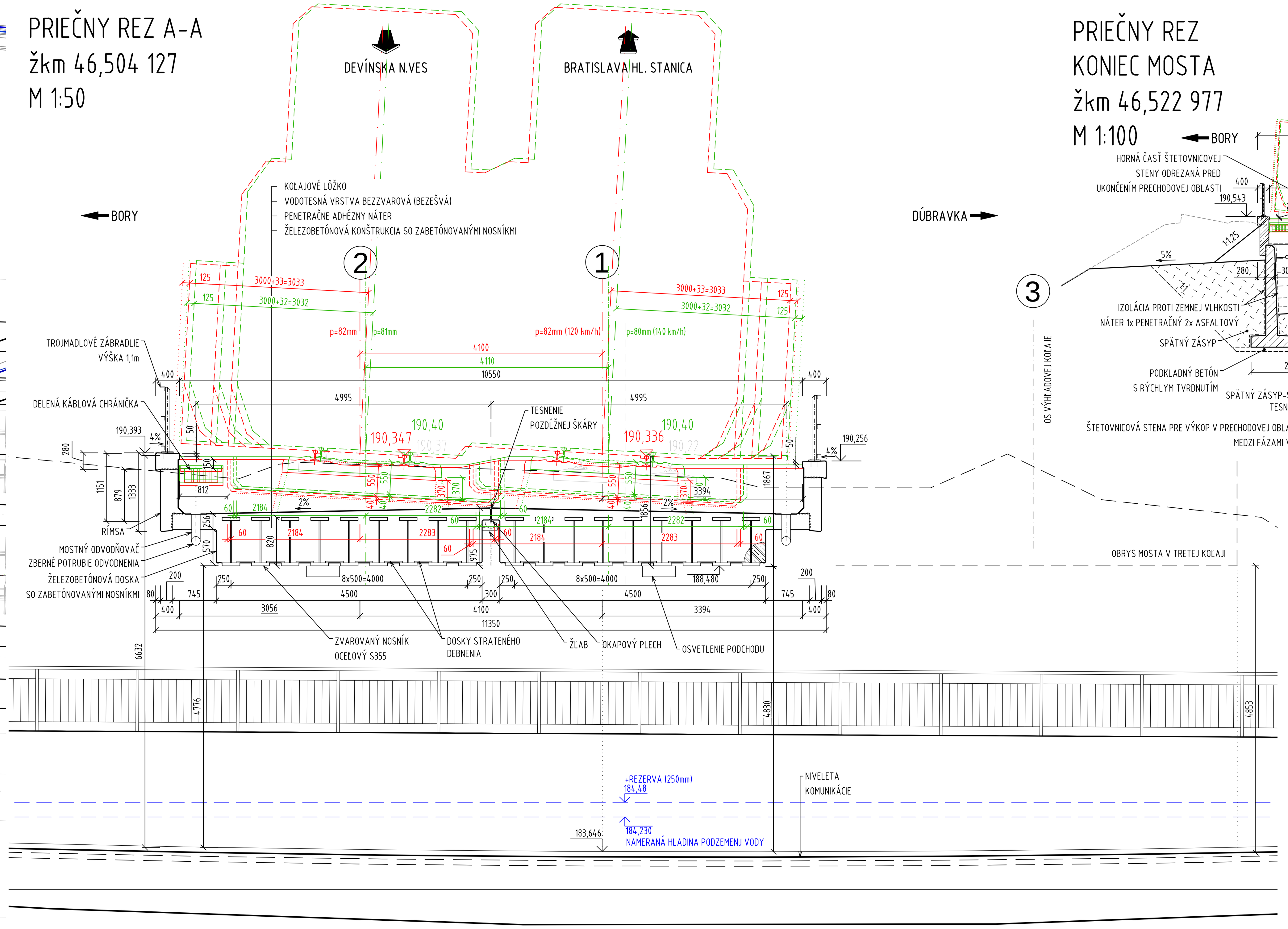
PÔDORYS
M 1:100



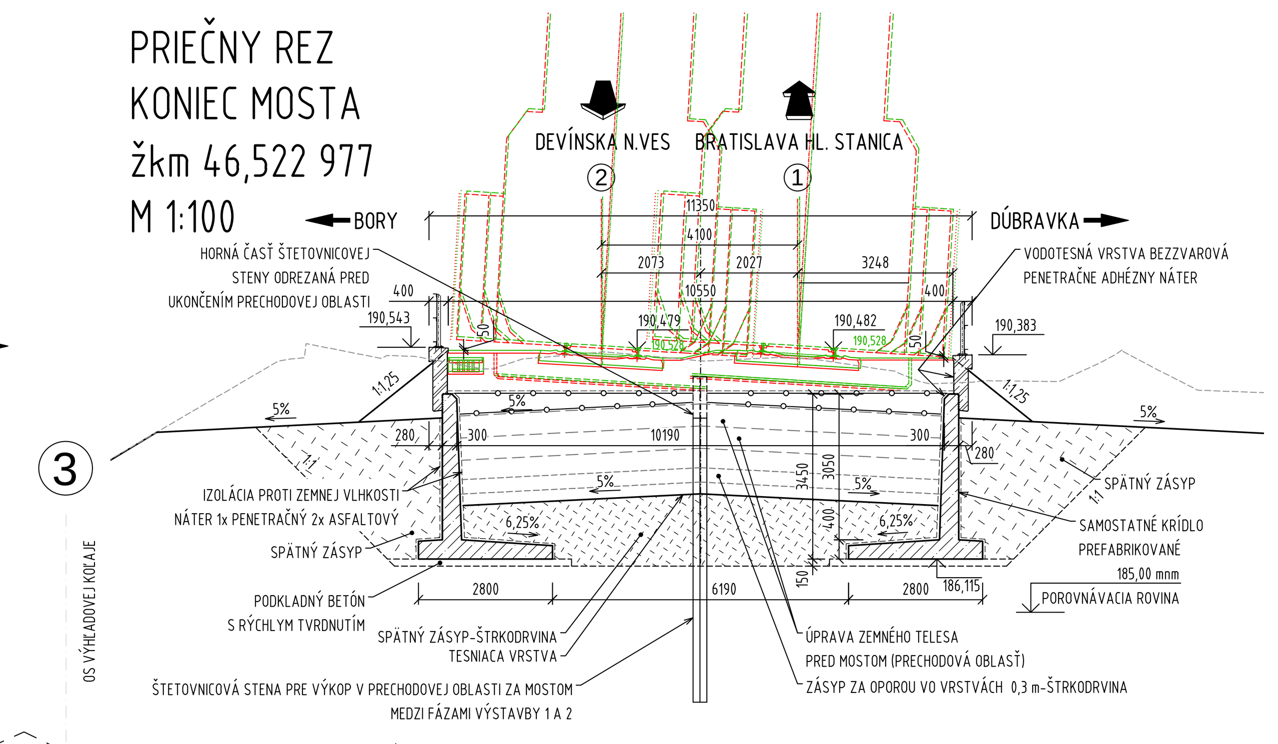
POZDĹŽNY REZ
M 1:100



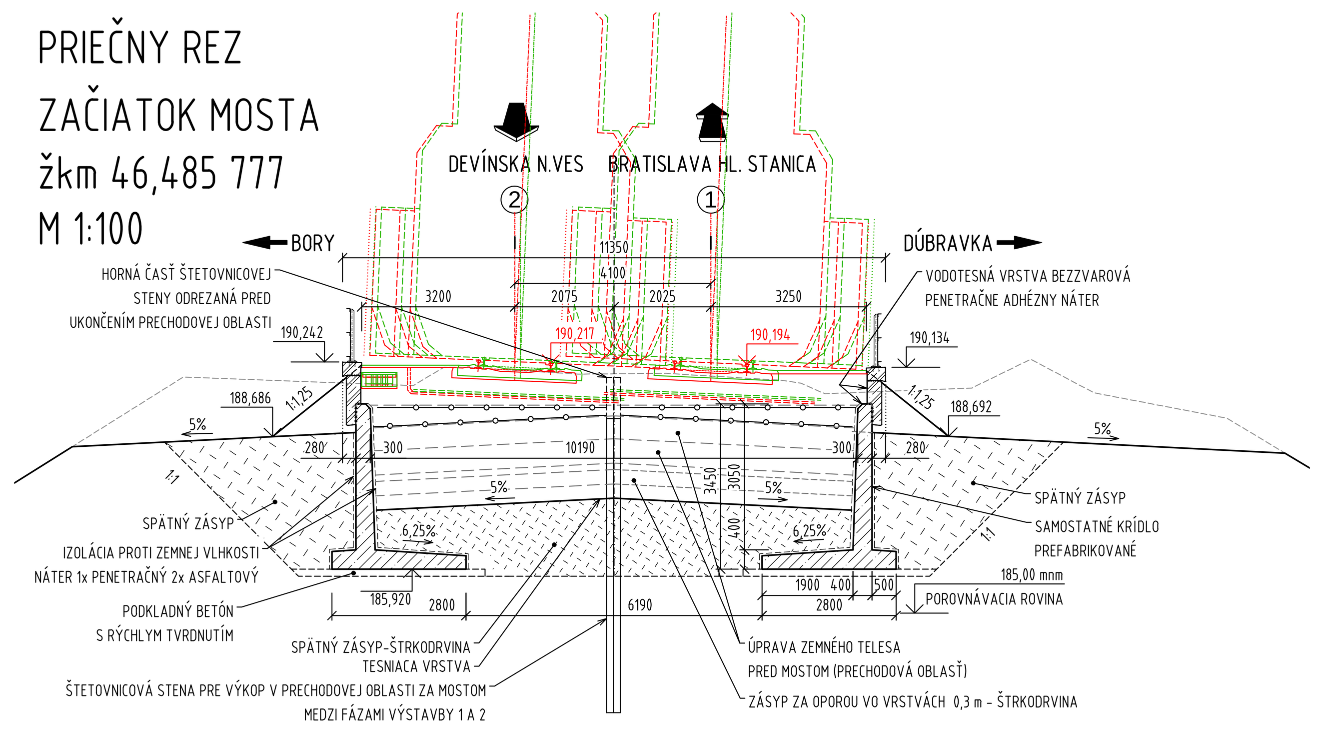
PRIEČNY REZ A-A
žkm 46,504 127
M 1:50



PRIEČNY REZ KONIEC MOSTA
žkm 46,522 977
M 1:100



PRIEČNY REZ ZAČIATOK MOSTA
žkm 46,485 777
M 1:100



SÚVISIACE OBJEKTY

C001	Príprava územia a demolácie
C010	Vegetačné úpravy
C101	Predĺženie Saratovskej ulice
C101.1	Chodník pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice
C202	Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.
C401	Úpravy železničného zvršku
C451	Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504
C453	Zriadenie tvárnicovej trasy
C454	Preložka 6 kV kábla ŽSR
C455	Preložka diaľkového optického kábla ŽSR
C456	Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR
C457	Prekládka transformovne ŽSR
C458	Preložka reléového objektu ŽSR
C459	Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR
C501	Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul.
C502	Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej ul.
C504	Úprava kanalizácie v križovatke Saratovská - II/505
C623.2	SWAN - ochrana a prekládka optického kábla
C652	Verejné osvetlenie predĺženia Saratovskej ul. - km 0,3 – KÚ
C691	CDS križovatky Saratovská - II/505
C701	Preložka VTL plynovodu DN
C801	Provizórny žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej

POZNÁMKY

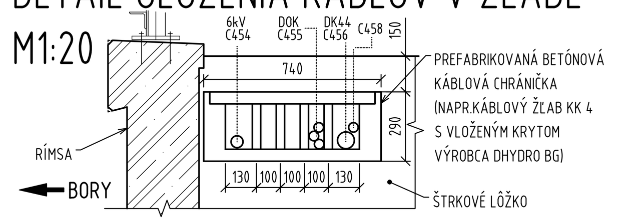
1. NA MOSTE BUDE UMIESTNENÝ STANIČNÍK,
2. KÁBLOVÁ CHRÁNIČKA BUDE DELENÁ Z DÔVODU ULOŽENIA KÁBLOV 6kV A DIALKOVÉHO KÁBLA, KTORÉ MUSIA BYŤ OD SEBA ODSADENÉ,
3. PRE ÚPRAVU PRECHODOVEJ OBLASTI POZRI SAMOSTANÚ PRÍLOHU Č.10,
4. PRE SPÄTNÝ ZÁSYP KRÍDIEL Z VONKAJŠEJ STRANY ZA POUŽIJE ZÍSKANÝ MATERIÁL Z VÝKOPU ŽELEZNIČNÉHO TELESA.

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

TYP KONŠTRUKCIE	MATERIÁL
PODKLADNÝ BETÓN	C16/20-X0(SK)-Cl0,4-Dmax22-S3
PODKLADNÝ BETÓN S RÝCHLYM TVRDNUTÍM	C16/20-X0(SK)-Cl0,4-Dmax22-S3
ZÁKLAD ×	C30/37-XA1,XF3,XC2(SK)-Cl0,4-Dmax16-S3
MIKROPILÓTY	S355J0H; C30/37-XA1(SK)-Cl0,4-Dmax8
DRIEK ×	C35/45-XA1,XF4,XD3,XC4(SK)-Cl0,4-Dmax16-S3
ÚLOŽNÝ PRAH	C35/45-XF4,XD3,XC4(SK)-Cl0,4-Dmax16-S3
KRÍDLA, ZÁVERNÝ MÚR	C40/50-XF2,XD1,XC4(SK)-Cl0,4-Dmax16-S3
NOSNÁ KONŠTRUKCIA	C35/45-XF2,XD1,XC4(SK)-Cl0,4-Dmax16-S3
DOSKY STRATENÉHO DEBNENIA	CEMENTOTRIESKOVÉ DOSKY
BETÓN POD KAMENNÚ DLAŽBU	C25/30-XF1,(SK)-Cl 1,0-Dmax22-S3
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	
B500B, fyk=500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B" PODĽA STN EN 1992 1-1	
HLAVNÉ ČASTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE	S355N PODĽA STN EN 10025, 8.8
TRNY	S235J2+C450 PODĽA STN EN 10025
ZÁBRADLIE	S235JR

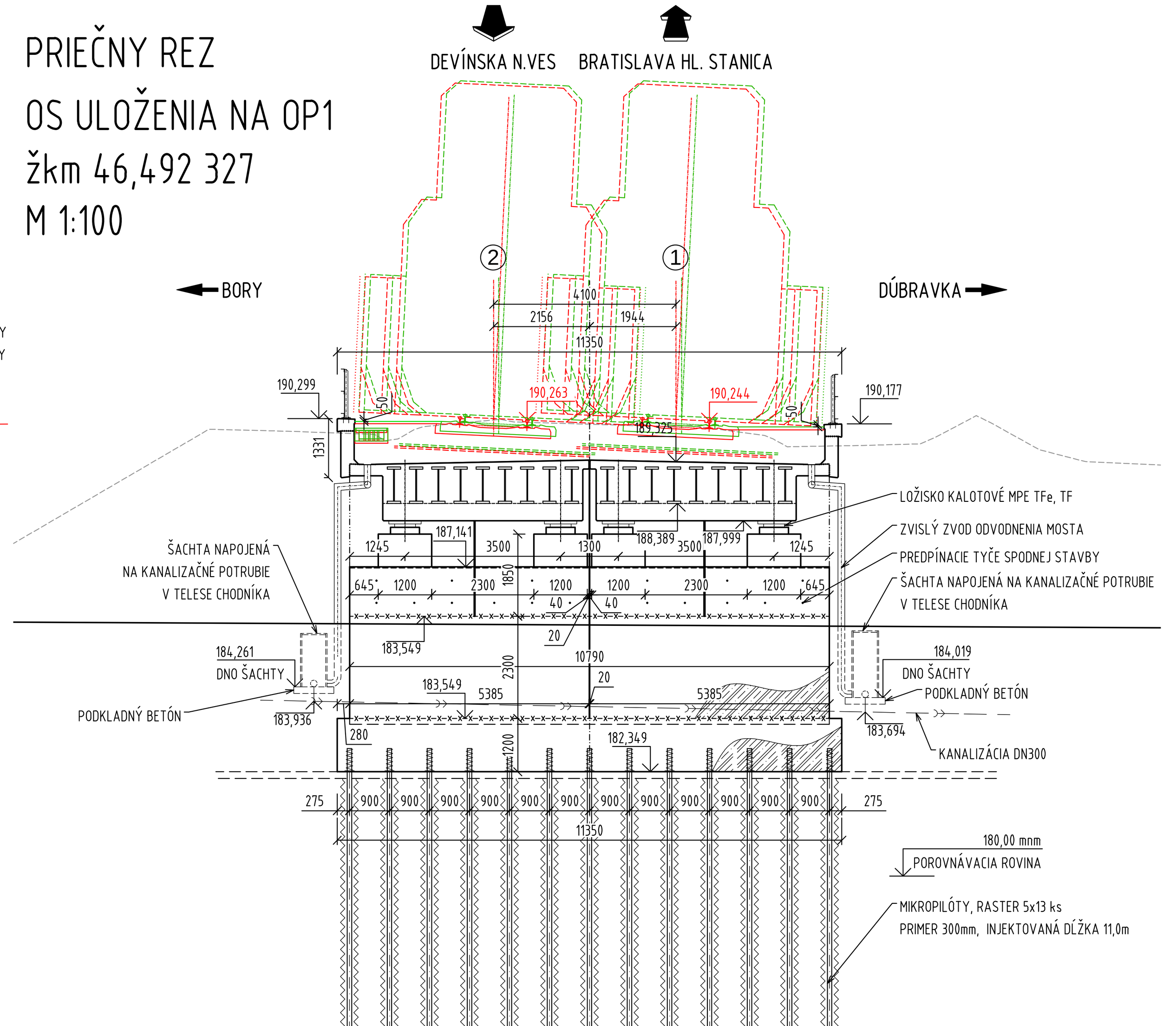
× S PRÍSADOU PRE KRYŠTALICKÚ IZOLÁCIU BETÓNU

DETAIL ULOŽENIA KÁBLOV V ŽLABE
M1:20

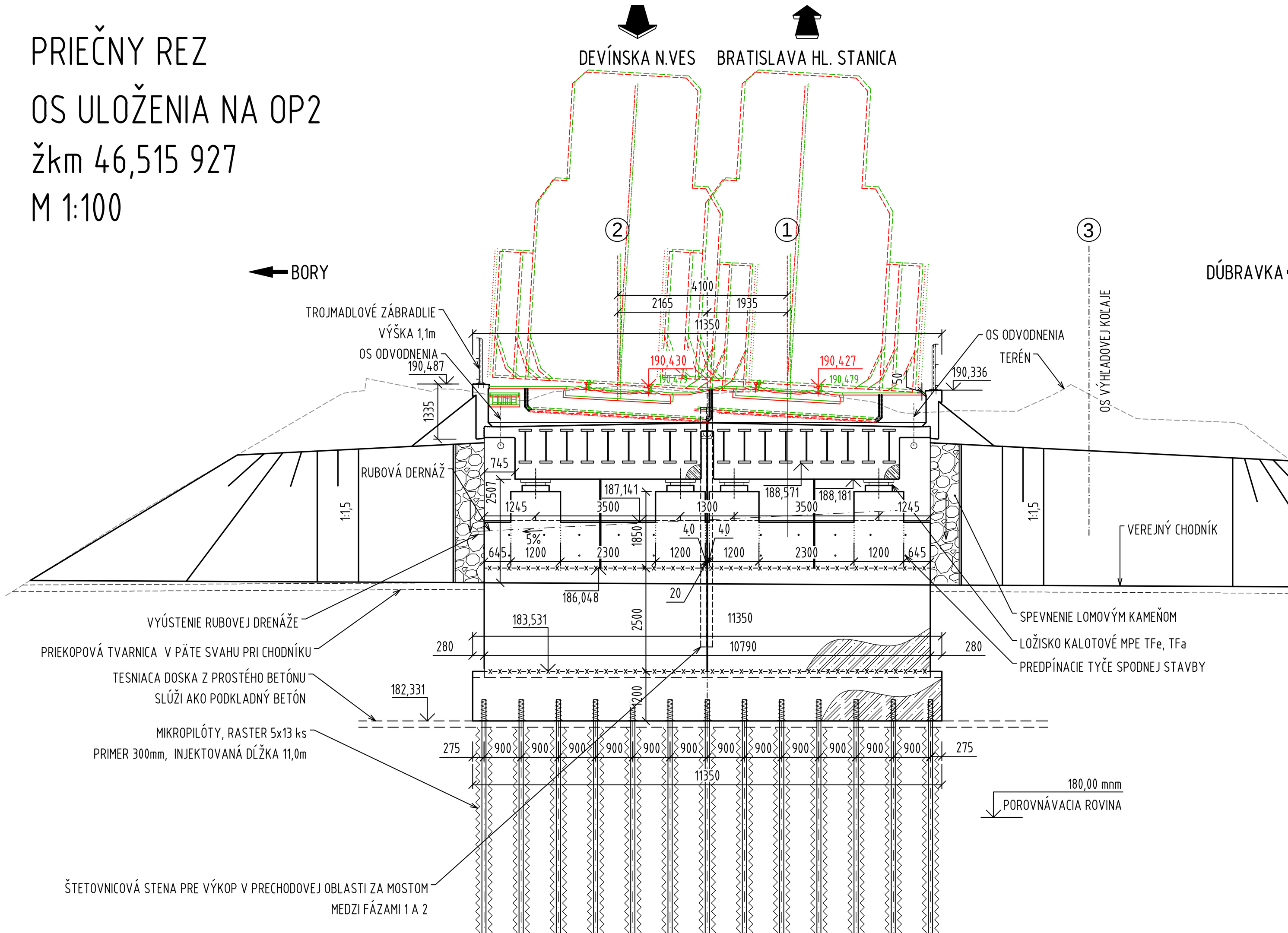


ZMENY DOKUMENTÁCIE

PRIEČNY REZ OS ULOŽENIA NA OP1
žkm 46,492 327
M 1:100

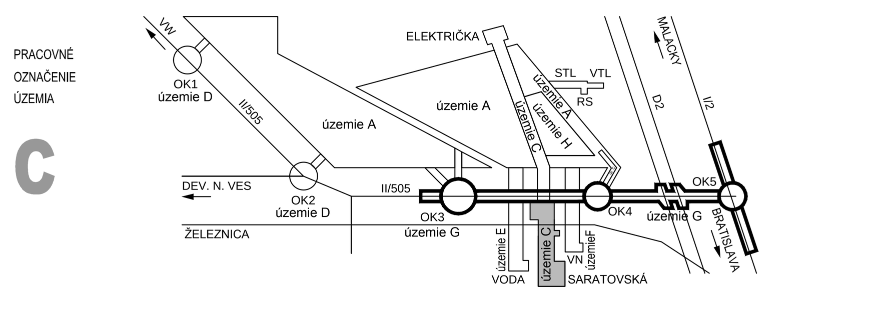


PRIEČNY REZ OS ULOŽENIA NA OP2
žkm 46,515 927
M 1:100



REMING CONSULT A.S.

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelík	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Gábor Szabó, PhD.	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Gábor Szabó, PhD.	
Kontroloval:	Ing. Matúš Uhlík	

Miesto stavby: Bratislava
Okres: Bratislava IV
Investor - stavebník:

Stavba: NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA

Objekt (súbor): C201
Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej

Názov prílohy: Prehľadný výkres

Digitálny názov prílohy: 1514_DSP_C201_03_Prehladny_vykres.dwg

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický

Zákazkové číslo:	1514
Dátum:	01/2016
Stupeň - účel:	DSP
Počet A4:	14XA4(7/2)
Mierka:	1:100,50
Časť:	J.2
Príloha:	3
Súprava:	